



SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 73540 Heubach DE.21G.0205	<b>Technische Mitteilung 653-64</b> <b>(Service Bulletin 653-64)</b>	Blatt (Page) 2 von (of) 2 Gültig für (Valid for): Gerätenr. (TCDS-N°): A.098
---	---	---

- (Actions:)
1. Before the next flight dismantle the colour of the tube-rivet-heads at the aileron-hinges of the wingrib #16 (in the area of the below located aileron-balance, eventually aileron is to disconnect from the wings  
Disconnect the elevator from the stabilizer so that you can inspect the tube-rivet-heads at the stabilizer-to-fuselage-fittings by the same procedure like the aileron-hinges.
  2. If the aileron-hinges or stabilizer-fittings are connected to the ribs or the spar with steel-tube-rivets, there are no more actions necessary.
  3. If the aileron-hinges and the 3 stabilizer-to-fuselage-fittings mounted with „**brass-tube-rivets** 8x0,75mm“, you have to do a modification like working-instruction 653-64.

Massen und Schwerpunkts-lagen: Ist nach Durchführung der Maßnahme 3 erforderlich

(Weight & Balance) required after procedure 3

Hinweise und Anmerkungen: Die Maßnahmen 1-3 sind in einem gemäß Teil – 145 genehmigten Betrieb, oder aber in einem nach Teil M, Subpart F genehmigten Betrieb, nach den Bestimmungen des Part M durchzuführen und gemäß Punkt M.A.801 freizugeben,  
**oder**  
können außerhalb von genehmigten Betrieben durchgeführt werden und sind dann von freigabeberechtigtem Personal nach Teil – 66, gemäß M.A.801 c) und f) freizugeben.

Der Reparatursatz mit Arbeitsanleitung ist bei SCHEIBE-AIRCRAFT erhältlich.

(Remarks:) *this modification can be performed by an part 145 approved company or an part M, subpart F approved company and must released according point M.A.801 or can performed outside o approved companies and must released by a part-66 qualified person according M.A.801 c) and f).*

*The conversion kit include instruction sheet is available at SCHEIBE-AIRCRAFT-GMBH.*

*This document is a courtesy translation of it's original German version. In case of any difficulty, reference should be made to the German original issue!!*

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH  
 Heubach den 10.11.2009



(H. Sammet)

"Approved by EASA under approved No. 10028528 on 19.01.2010